

# La casse du service public ferroviaire Un réalité dans votre région

Le gouvernement a réformé le système ferroviaire mettant fin à l'existence de la SNCF. Sous prétexte de réintégrer Réseau Ferré de France (RFF) l'entreprise historique des chemins de fer Français est maintenant séparée en trois Établissements distincts. Le service public ferroviaire est une notion de plus en plus étrangère aux dirigeants politiques et à ceux de l'entreprise. Cette réforme, ne résout toujours pas l'endettement lié à la construction et à la maintenance du réseau, il faut donc s'attendre à de nouveaux coups durs pour le service aux usagers qui va être de plus en plus d'une qualité Low-cost bien qu'accompagné de nouvelles augmentations tarifaires. Vous vivez déjà au quotidien les multiples conséquences de ces politiques libérales. Cette information, vous donne quelques exemples visibles de ces politiques sur la région :

## Trains TER supprimés en Pays de la Loire

### 1680 en 2013 et 1300 au troisième trimestre 2014

#### Le Tram-Train une succession de mauvais choix pour une ligne si utile:

Un vrai TER aurait répondu aux réels besoins de transport péri-urbain sur une si longue distance. L'Entreprise Publique a été écartée des travaux et du suivi de la conception du matériel. Tout a été fait par la sous-traitance.

#### **Résultat :**

- Cette ligne va finalement coûter plus cher qu'une ligne classique.
- On découvre aujourd'hui que des pièces techniques posées ne répondent pas aux cahiers des charges initiaux.
- Ce matériel Tram-Train à 100 fois plus d'incidents que la normale !

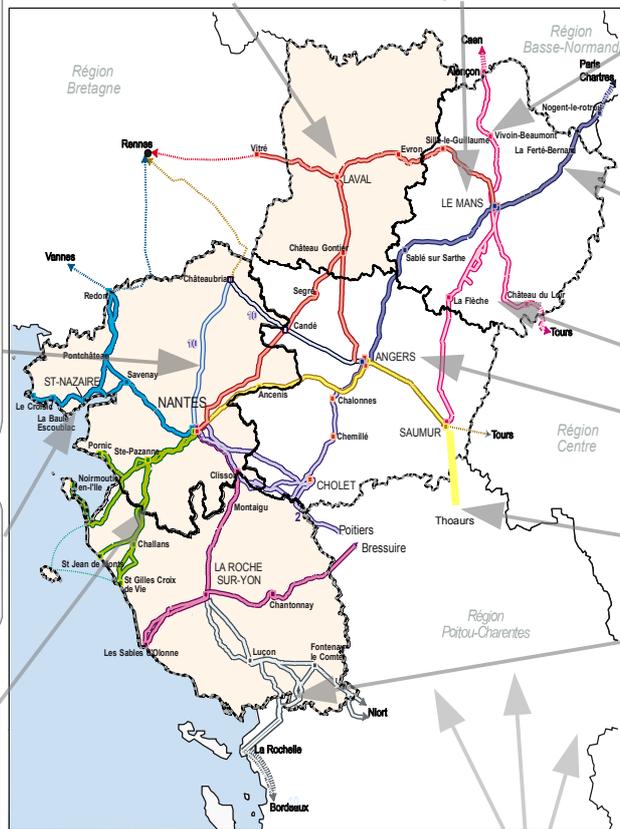
**St Nazaire :** réduction des horaires d'ouverture des guichets. Ils ouvrent maintenant après le départ des trains du matin ! **Normal en huit ans sept postes ont été supprimés.**

#### **Nantes-Ste Pazanne/St Gilles/Pornic :**

Ces lignes sont très dégradées. Les limitations de vitesses rendent les parcours interminables et incertains. Or si la rénovation des parties Ste-Pazanne/St-Gilles/Pornic est désormais amorcée, l'ampleur des travaux à réaliser fait qu'ils s'étalent sur 10 mois (11/2014 à 07/2015) ! Les usagers doivent donc prendre des cars ou leurs voitures.

**Laval :** Suppression d'un poste aux guichets réduisant l'ouverture du soir

**Fermeture de la boutique SNCF à la Chapelle st Aubin.** Six suppressions de postes aux guichets du Mans en 2014. Fermeture des guichets SNCF de la Suze...



#### **Intercité Caen-Le Mans-Tours :**

Par manque de financement cette liaison est fortement menacée !

#### **Le Mans-Chartres : suppression des contrôleurs cela donne**

- Une hausse de la fraude.
- Un conducteur seul pour gérer la sécurité des usagers.
- Problèmes de sûreté accrues
- Hausse des Dégradations.

**Fermeture du guichet de la Flèche** avec licenciement du personnel en 2013

**Angers :** Fermeture des deux boutiques SNCF en 2014.

**Thouars :** Menace de suppression des liaisons TER dans le nord des Deux Sèvres courant 2015

#### **Trains intercités Nantes Bordeaux menacé :**

Le manque de voitures CORAIL et la vieillesse des engins diesels engendrent des suppressions de trains et des compositions réduites . Cette liaison intercité est menacée de passage en voie unique.

**Fret ferroviaire :** Les recettes libérales appliquées dès le début des années 2000 ont entraîné cette activité dans le gouffre. La concurrence devait la faire progresser, mais Le résultat est dramatique car le trafic a été divisé par deux en 15 ans. Sur la région, les triages du port de St Nazaire vont voir leurs horaires d'ouverture encore réduits. A Nantes, c'est le triage de Nantes Etat qui est menacé. Les camions n'ont donc pas fini de rouler !!

**Les militants CGT vont à votre rencontre pour lancer le débat du transport ferroviaire public pour tous. L'argent du contribuable doit aller au service des usagers et pas dans les poches d'actionnaires privés.**

**Usagers et cheminots, nous pouvons jouer un rôle en signant la pétition régionale :**

## « pour un vrai service public ferroviaire »

Elle sera en suite remise au Préfet de Région et à la Directrice SNCF des pays de la Loire.